



درباره من:

اینجانب علی گل نژاد بعد از اتمام دوره تحصیلی متوسطه در شهر مشهد در سال 1366 و شرکت در کنکور سراسری همان سال، در رشته مهندسی مکانیک سیالات دانشگاه شهید باهنر کرمان پذیرفته شدم. دوره تحصیلی کارشناسی 4.5 سال بطول انجامید و بعد از اتمام دوره کارشناسی در امتحان اعزام دانشجویان به خارج از کشور جهت ادامه تحصیل شرکت نمودم که در رشته هوافضا موفق به کسب بورسیه تحصیلی وزارت علوم شدم. در سال 1372 از طرف وزارت علوم به کشور روسیه اعزام شدم که در آنجا با توجه به مدرک تحصیلی اینجانب تصمیم به ادامه تحصیل در زمینه تئوری موتورهای گازو توربین و جت گرفتم و تحصیلات خود را در دوره های کارشناسی ارشد و دکتری در همین زمینه به پایان رساندم و به تخصص در زمینه موتورهای توربین و گاز و جت رسیدم. در پایان سال 1378 به کشور بازگشته و در فرآیند جابجایی وزارت علوم جهت انجام تعهدات قرار گرفتم که این فرآیند حدود 2 سال به درازا کشید، ولی در طی این مدت با توجه به تخصص و اینکه پرنده های شرقی (ساخت کشور روسیه) در ایران موجود بود، از طرف شرکت صنایع هواپیمایی ایران (صها) که وظیفه انجام تعمیرات اساسی پرنده های (عمدتا غربی-آمریکایی) را بر عهده داشت، دعوت به همکاری شدم و بصورت پاره وقت بعنوان مشاور علمی و فنی در زمینه راه اندازی خط تعمیرات اساسی موتورهای پرنده های شرقی شروع به همکاری نمودم. در طی این همکاری که حدود 18 سال به طول انجامید با توجه به هدف راه اندازی خط تعمیرات اساسی در بستر تکنولوژی موجود در کشور (که عمدتا بر اساس پرنده های غربی-آمریکایی) طی سالیان متمادی و دوره جنگ ایجاد شده بود، بر آن شدیم که فرآیندها، مواد مصرفی (اعم از فلزات، غیر فلزات و مواد شیمیایی) بکار رفته در فرآیند ساخت و تعمیر در موتورهای شرقی مورد مطالعه، بررسی و در صورت امکان با فرآیندهای موجود در صنعت یا کشور جایگزین گردد، که این امر باعث گردید اینجانب در طی دوره همکاری با صنعت موفق به کسب تجربه های ارزشمندی در تمامی مراحل تعمیرات اساسی موتورهای جت اعم از فرآیند پیاده سازی Disassembly، بازرسی های فنی، تست های غیر مخرب، فرآیندهای تعمیرات قطعات و مجموعه ها (جوشکاری welding and brazing، پوشش کاری فلزی و غیر فلزی، پوششهای قطعات بخش داغ موتور Hot section، ماشین کاری) فرآیندهای چک و تست و تعمیر متعلقات روغن، سوخت، هیدرولیک، نیوماتیک و الکتریک، سر هم کردن مجموعه ها Subassembly، Engine assembly و در نهایت تست موتورها که ابتدا بخاطر نبود تست سل (ازمایشگاه تست موتور) بر روی بال پرنده صورت می گرفت و در ادامه موفق به هماهنگ سازی یکی از تست سلهای موجود صنعت Adaptation و انجام تست موتور بر روی تست سل شد. همزمان با همکاری پاره وقت با صنعت، در دانشکده صنعت هواپیمایی کشوری جذب و بعنوان هیئت علمی از سال 1381 مشغول بکار شدم. در سال 1385 به منظور ایجاد گروه مهندسی مکانیک در دانشگاه حکیم سبزواری، به دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه حکیم سبزواری منتقل شدم و این همکاری تا سال 1395 ادامه داشت و بعد از آن دوباره به دانشکده صنعت هواپیمایی کشوری منتقل شدم و تا به امروز بعنوان هیئت علمی و در سمت مدیر گروه مهندسی تعمیر و نگهداری هواپیما مشغول به کار هستم. با توجه به تخصص و سابقه تحصیلی در زمینه های ترمودینامیک، اصول پیشرانش، تکنولوژی موتورهای گازو توربین، تئوری توربو ماشینها، سیستم کنترل موتورهای گازو توربین و جت تدریس نموده ام.

سوابق تحصیلی

- دکتری هوافضا گرایش موتورهای حرارتی
دانشگاه هوایی مسکو MAI
1375-1378
- کارشناسی ارشد هوافضا گرایش موتورهای حرارتی
دانشگاه هوایی مسکو MAI
1372-1375
- کارشناسی مهندسی مکانیک
مهندسی مکانیک سیالات
دانشگاه شهید باهنر کرمان
1366-1370

سوابق شغلی

- هیئت علمی
شرکت : دانشکده صنعت هواپیمایی کشوری
1385-1381
- هیئت علمی
شرکت : دانشگاه حکیم سبزواری
1395-1385
- هیئت علمی
شرکت : دانشکده صنعت هواپیمایی کشوری
از سال 1395 تا به امروز
- مشاور علمی و فنی پروژه راه اندازی خط تعمیرات اساسی موتور
شرکت : صنایع هواپیمایی ایران صها
تاریخ : 1379-1398
- ناظر پروژه
موسسه : دانشکده هوایی صنایع هوایی
تاریخ : 1379-1384
- مشاور علمی و فنی پروژه طراحی اولیه میکروتوربینها
موسسه : دانشکده وزارت نیرو
تاریخ : 1379-1380

دوره ها و گواهینامه ها

- ☒ عوامل انسانی
☒ روشهای تدریس
☒ مقررات part 147
☒ تست های غیر مخرب نفوذی

زبان

عنوان	مهارت خواندن	مهارت نوشتن	مهارت صحبت کردن	مهارت گوش دادن
English	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆
Russian	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

پروژه و تحقیقات کاربردی

- بومی سازی فرآیندهای بکار رفته در تعمیرات موتورهای شرقی

- راه اندازی و تعمیر اساسی و بخش داغ Hot section موتورهای شرقی در کشور برای اولین بار